



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63210101

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		30/10/2024		24032910																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
29/12/2024																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
2842 (MC)	00/00/0000	07/11/2016																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
MINI	MINI																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
WMVXS510002E58792	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10MN1VP003E881	ES																																																																																		
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
79159		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">781 daN</td> <td colspan="2">526 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>317 daN</td> <td>175 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>317 daN</td> <td>175 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	781 daN		526 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	317 daN	175 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	317 daN	175 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -2.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -0.3 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																
Forces verticales :	781 daN		526 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	313 daN	317 daN	175 daN	183 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	317 daN	175 daN	183 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -2.0 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -0.3 %																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			